

Título: Plasma en Aeronáutica y Otras Potencialidades de las Descargas Débilmente Ionizadas o Cómo Volar con el Cuarto Estado de la Materia

Ponente: Mario Sánchez García

Lugar y hora: Sala de seminarios del CAB. 12 am, martes 11 de Diciembre

Resumen:

La reciente publicación en la Revista "Nature" de un trabajo dirigido por el Profesor Steven Barrett, del Instituto Tecnológico de Massachusetts (MIT), ha puesto de actualidad entre la opinión pública en general, y en la comunidad científica en particular, un proceso físico-químico denominado viento iónico o viento eléctrico. Aunque conocido y estudiado desde hace varios siglos, este fenómeno parece estar viviendo una segunda juventud, con multitud de investigaciones, tanto básicas como aplicadas, a nivel mundial.

La presentación comenzará con un breve recorrido sobre los orígenes del viento iónico, para posteriormente describir las actividades realizadas por el Laboratorio de Plasma en Aeronáutica (control de flujo, propulsión eléctrica, enfriamiento...), esbozando finalmente algunas de las enormes posibilidades que ofrecen los actuadores de plasma.

