

PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO, POR PROMOCIÓN INTERNA, EN LA ESCALA TÉCNICOS ESPECIALIZADOS DE LOS ORGANISMOS PÚBLICOS DE INVESTIGACIÓN, CONVOCADA POR RESOLUCIÓN DE 22 DE MAYO DE 2024, POR LA SUBSECRETARÍA DEL MINISTERIO DE CIENCIA, INNOVACIÓN E UNIVERSIDADES
(BOE NÚM. 131, DE 30 DE MAYO DE 2024)

TRIBUNAL Nº 9
Área Global 9. Tecnología Aeroespacial, Naval y de Defensa.
Especialidad T7. Materiales, Estructuras y Combustibles Aeronáuticos

CURRICULUM VITAE TRIBUNAL

TRIBUNAL TITULAR

Presidente: D. Francisco Javier García de Blas Villanueva

Dr. Ingeniero Aeronáutico por la Universidad Politécnica de Madrid.

Jefe del Departamento de Materiales y Estructuras del Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial desde enero de 2020.

30 años de experiencia en ingeniería metalúrgica, ingeniería de superficies, estudio de fallos en servicio e investigación de accidentes de aviación (Factores Materiales).

Investigador en más de 15 proyectos de I+D+i (Plan Estatal, H2020, HE...).

Profesor de cursos de Materiales Aeroespaciales, de Seguridad de Vuelo (Factores Materiales) y de Seguridad en Tierra (Factores Materiales).

Secretaria: D^a. María Josefa Torres Nieto

Ingeniero Aeronáutico por la Escuela Técnico Superior de Ingenieros Aeronáuticos de la UPM (Madrid) y Máster de Ensayos en Vuelo y Certificación de Aeronaves.

Desarrollando su actividad desde 2008 hasta 2023 como Titulado Superior en el Departamento de Certificación. Inicialmente en el Área de Sistemas Aeronáuticos como Especialista de Armamento y Sistemas de Misión y posteriormente en el Área de Aeronavegabilidad de Aeronaves Tripuladas como Jefe de Sección VSTOL y posteriormente como Jefe de Área de Aeronavegabilidad.

Actualmente ocupa el puesto de Jefe del Área de Aeronaves Tripuladas dentro del Departamento de Plataformas de Investigación

Vocal: D. Juan Carlos del Hoyo Gordillo

Licenciado en Química, Ingeniero de Materiales y Máster en Ciencia y Tecnología Químicas, desarrollando su actividad desde octubre de 2003, como Titulado Superior en el Área de Materiales Metálicos del Departamento de Materiales Y Estructuras, en el campo de la caracterización mecánica y tribológica de Materiales Metálicos y en el análisis de fallos en servicio. En diciembre de 2012 pasó a ser Responsable del Laboratorio de Materiales Protectivos del Área de Materiales Metálicos. En enero de 2020 pasó a ocupar el puesto de Jefe del Área de Materiales Metálicos.

Vocal: D. Jafar Tabrizi Shirvani

Ingeniero Técnico Aeronáutico, Especialidad en Aeromotores, por la Escuela Universitaria de Ingeniería Técnica Aeronáutica de la Universidad Politécnica de Madrid. Cursos de "Técnico en Mantenimiento de Aeronaves" (Centro de Instrucción Técnica de Helicópteros del Aeródromo de Cuatro Vientos), "Mantenimiento e Instalaciones Eléctricas" y "Mantenimiento de Aeromotores" (E.T.S.I.A, UPM (Madrid)) Desde mayo de 2000 ejerce sus funciones en el INTA dentro de los Laboratorios de Integración de UAVs y de Ensayos en Vuelo realizando las siguientes funciones principales:

- Montaje y mantenimiento de los prototipos de UAVs, sistemas y bancos de pruebas
- Diseño, fabricación y ensayo de prototipos de UAVs y entorno de pruebas de los vehículos aéreos.

- Diseño, selección, ensayos en integración de Instrumentación de ensayos en vuelo.
- Operación de la Instrumentación de ensayos en vuelo, toma de datos, grabación o adquisición en tiempo real de los mismos, y proceso de los datos grabados.

Vocal: D^a. Elsa Solera de Andrés

Ingeniera Aeronáutica por la Universidad Politécnica de Madrid.

Inició su carrera profesional en el año 2000 en EADS/CASA, en el departamento de formación de las aeronaves C-235 y C-295. Posteriormente, entre el 2002 y 2007, su carrera profesional se desarrolló en empresas como Accenture e Indra, ejerciendo su actividad en el campo de las aplicaciones logísticas para el entorno militar.

En 2007, entra a formar parte del Cuerpo Superior de Ingenieros Aeronáuticos del Estado, donde ha desarrollado diversas actividades. Inicialmente en el servicio de ingeniería operacional de la Dirección de Seguridad de Aeronaves de AESA, posteriormente como consejera Técnica en el Gabinete del Subsecretario del Ministerio de Fomento y, finalmente, en el ámbito del Ministerio de Transportes, como responsable de política de espacio aéreo en la Dirección General de Aviación Civil.

En 2018 se traslada al INTA, donde ejerce sus funciones actuales como responsable de certificación de organizaciones y aeronavegabilidad de aeronaves no tripuladas

Vocal: D^a. Loreto Pazos Bazán

Licenciada en Ciencias Químicas (1986) Universidad Autónoma de Madrid, Magister Universitario Ciencias Ambientales (1993) Universidad Complutense de Madrid, Máster Universitario en Energías y Combustibles para el Futuro (2012) Universidad Autónoma de Madrid.

Experiencia en certificación en combustibles y productos funcionales.

Jefa del Área de Combustibles y Lubricantes del INTA.

Vocal: D^a. Beatriz Bustos Arispe

Licenciada en Ciencias Químicas por la Universidad Autónoma de Madrid.

Experiencia en Técnicas Espectroscópicas y Caracterización de Materiales Metálicos.

Experiencia en análisis predictivos de desgaste en sistemas lubricados e hidráulicos de aeronaves y buques.

Actualmente, responsable del Laboratorio de Diagnóstico del Desgaste de INTA.

TRIBUNAL SUPLENTE

Presidente: D^a. María Jesús Morales de la Rica

Ingeniero Aeronáutico, Especialidad Aeronaves y Vehículos espaciales por la Escuela Técnica Superior de Ingenieros Aeronáuticos, de la Universidad Politécnica de Madrid (U. P. M).

Desde 1992 desarrolla sus actividades profesionales en el INTA dentro del Área de Mecánica de Vuelo en los siguientes campos:

- Diseño de UAS
- Desarrollo de Sistemas de Navegación, Guiado y Control para UAS
- Desarrollo de simuladores de ingeniería y entrenamiento para UAS
- Participación en los ensayos en vuelo de los UAS del INTA y post-procesado y análisis de los datos obtenidos para la evaluación de las funcionalidades del sistema de control.
- Desarrollo de Estaciones de control para ensayos del Sistema de Navegación, Guiado y Control de UAS.

Secretario: D. David Segurado Moreno

Graduado en Ingeniería Telemática y Máster en Ciberseguridad por la Universidad de Alcalá

Máster en Ensayos en Vuelo y Certificación de Aeronaves por la Universidad Politécnica de Madrid

Experiencia en sistemas de comunicación embarcados, sistemas de seguimiento y control de vuelo, sistemas de adquisición de datos, sistemas de telemetría, sistemas de proceso de datos y video así como en instrumentación para ensayos en vuelo y ensayos atmosféricos.

Experiencia en certificación de ciberseguridad en aeronaves de ala rotatoria y ala fija.

Vocal: D. Manuel Sánchez Rubio

Doctor en Informática (*cum laude*) por la Universidad de Alcalá, desde el año 1991 pertenece al Instituto Nacional de Técnica Aeroespacial donde actualmente es funcionario de la Escala de Investigador Científico de Organismo Público de Investigación ocupando el puesto de Jefe del Área de seguridad del Software Aeronáutico. Posee más de veinte publicaciones científicas, varias de ellas como contribuciones de alto impacto. Ha participado con el Instituto en diez Proyectos de I+D+i financiados en convocatorias competitivas y no competitivas de Administraciones nacionales e internacionales. Posee experiencia docente universitaria de veinticuatro años, en Universidades Nacionales e Internacionales. Experiencia en formación a Fuerzas y Cuerpos de Seguridad del Estado. Condecorado por el Cuerpo Nacional de Policía, Guardia Civil, Ministerio de Defensa, Policía de Brasil y Policía de Colombia en dos ocasiones.

Vocal: D^a. Inés Núñez Conde

Ingeniera Aeroespacial por la Escuela Técnica Superior de Ingenieros de la Universidad de Sevilla, especialidad Vehículos Aeroespaciales. También cursó estudios en la Universitat Politècnica de Catalunya, especialidad Tecnologías Aeroespaciales, y en ISAE-ENSMA en Francia.

Experiencia en análisis energéticos de vehículos híbridos y eléctricos, así como en sistemas de control de vuelo de aeronaves comerciales. Actualmente desempeña su cargo en el Área de Plataformas Aéreas No Tripuladas del INTA, participando en todo el proceso desde la fase investigadora y el diseño preliminar hasta los ensayos en vuelo de los UAVs, pasando por el desarrollo y la integración de estos, además de colaborar en Proyectos Europeos de I+D+i.

Vocal: D^a. Pauline Camille Audigie

Ingeniera en Ciencias de Materiales de la Escuela Nacional Superior de Ingenieros en Química y Tecnología ENSIACET, Toulouse, Francia, con Equivalencia al nivel académico de Grado en la rama de conocimiento de Ingeniería y Arquitectura, Máster en Ciencias y Tecnología de los Materiales del Instituto Nacional Politécnico de Toulouse, Francia y Doctora en Ciencias de los Materiales – Superficie e Interfaces – del Instituto Nacional Politécnico de Toulouse, Francia con Equivalencia a nivel académico de Doctor por la Universidad Carlos III de Madrid.

Área de especialización: Investigación y desarrollo de materiales y recubrimientos metálicos para proteger frente a la corrosión/oxidación a alta temperatura para su uso en el sector aeronáutico y de las energías renovables.

Con experiencia en órganos de selección.

Actualmente Investigadora A3 de la Escala de Científicos Titulares de los Organismos Públicos de Investigación, en el Laboratorio de Procesos y Tecnologías del Área de Materiales Metálicos del INTA.

Vocal: D^a. Eva María Moltó Sánchez

Ingeniera Técnica Aeronáutica (Aeromotores) por la Universidad Politécnica de Madrid. Graduada Ingeniería Aeroespacial y Máster en Ingeniería Aeronáutica por la Universidad de León.

Experiencia en Programas de Certificación Militar de Motores y Hélices, así como de Aeronaves de Combate. Jefa de Sección Aeronaves de Combate en el Área de Aeronavegabilidad de Aeronaves Tripuladas del INTA hasta Mayo 2024.