



CV de los miembros del Tribunal

Presidente Titular: JESUS MAELLAS BENITO. CIENTÍFICOS SUPERIORES DE LA DEFENSA / A1

Titulación:

Ingeniero Aeronáutico por la Universidad Politécnica de Madrid

Área de especialización:

Profesor en el Máster Universitario en Energías Renovables, Pilas de Combustible e Hidrógeno, de la Universidad Internacional Menéndez Pelayo en colaboración con el CSIC

Con experiencia en órganos de selección.

Comienza a trabajar en el INTA en octubre de 1992 y en la actualidad es el Jefe del Área de Energía y Medioambiente del INTA, cargo que ocupa desde enero de 2014. Durante este tiempo ha participado en más de 20 proyectos, 10 de ellos financiados por la Unión Europea en diferentes programas. Las principales líneas de investigación actuales son: Producción y Almacenamiento de hidrógeno, Pilas de Combustible y sus aplicaciones móviles y estacionarias, Integración de sistemas de potencia basado en hidrógeno y pilas de combustible en el campo aeronáutico, tanto en UAVs como sistemas propulsivos como en la Aviación Comercial para la generación de energía no propulsiva. Profesor en el Máster Universitario en Energías Renovables, Pilas de Combustible e Hidrógeno, de la Universidad Internacional Menéndez Pelayo en colaboración con el CSIC

Actualmente el Jefe del Área de Energía y Medioambiente del INTA



Secretario Titular: CAROLINA DE LA PUERTA MARTIN. CIENTÍFICOS SUPERIORES DE LA DEFENSA / A1

Licenciada en Farmacia por la Universidad Complutense de Madrid (UCM).

Área de especialización:

Con experiencia en órganos de selección

Máster en Ciencia y Tecnología de Polímeros (CSIC).

Experiencia en órganos de selección.



Vocal Titular: JOSE HERMIDA QUESADA. CIENTÍFICOS SUPERIORES DE LA DEFENSA / A1

Ingeniero Aeronáutico (Propulsión y Misiles) por la Universidad Politécnica de Madrid (1991)

Área de especialización:

Con experiencia en órganos de selección.

Ha desarrollado su actividad en los campos de: desarrollo y ensayos de motores cohete de propulsante sólido y motores cohete híbridos para aplicación espacial y táctica, caracterización de propulsores sólidos compuestos, optimización de diseño preliminar de motores cohete, evaluación y modelización del estado operativo de motores cohete para misiles aire-aire, modelización y análisis CFD de flujos internos aplicados a propulsión atmosférica y por motor cohete e investigación específica en el estudio de flujos rarificados en micro-propulsores de aplicación espacial. Actualmente es responsable de nuevas líneas de actuación en los campos de estudio y caracterización de la combustión de mezclas H₂/Aire.

Actualmente

Jefe del Área de Propulsión Química de INTA.



Vocal Titular: RAQUEL GOMEZ MIGUEL. PERSONAL CIENTÍFICO TITULAR DE LOS OPIS / A1

Ingeniera Aeronáutica por la Universidad Politécnica de Madrid, Doctora Ingeniera Aeronáutica por la Universidad Politécnica de Madrid.

Área de especialización:

Con experiencia en órganos de selección

Su trayectoria científico-técnica se desarrolla en el ámbito de la mecánica de fluidos computacional. Desarrollo de códigos propios para la simulación de flujos en propulsión aeronáutica, en la actualidad trabajo en la resolución de flujos reactivos con combustión de hidrógeno. Entre sus méritos destacan la dirección de tesis doctoral participación en proyectos de I+D+i (financiados en convocatorias públicas), participación contratos de I+D+i de especial relevancia con empresas y/o administraciones, publicaciones y/o documentos científico-técnicos, contribuciones a congresos. Premio EREA award on a visionary aeronautics project idea for revolutionary research año 2008.y premio de Tecnología Aeroespacial del INTA (accésit) correspondiente al año 2002.

Actualmente es Jefa de Laboratorio de Fluidomecánica y Acústica en el INTA.



Vocal Titular: JESUS SANCHEZ-VALDEPEÑAS GARCIA-MOR. CIENTÍFICOS SUPERIORES DE LA DEFENSA / A1

Doctor Ingeniero Industrial por la Universidad de Castilla-La Mancha en 2018

Área de especialización:

Estudio de emisiones contaminantes, principalmente partículas, procedentes de diversas fuentes (vehículos diésel y motores de aviación), así como en la caracterización de combustibles

Con experiencia en órganos de selección

En 2019 ingresa en el INTA donde ha participado y participa en diferentes proyectos de investigación enfocados en el análisis de emisiones contaminantes procedentes de motores de aviación y en el estudio del efecto del hidrógeno en diferentes materiales. En la actualidad ha publicado 16 artículos científicos en diferentes revistas internacionales.



Presidente Suplente: ADRIANO CORONEL GRANADO. CIENTÍFICOS SUPERIORES DE LA DEFENSA / A1

Ingeniero aeronáutico por la UPM de Madrid (1989). MBA por la UPM de dos años de duración (1993). PMP por el PMI desde 2004

Área de especialización:

Con experiencia en órganos de selección.

Ha desempeñado sus funciones en diversas organizaciones (General Electric, ITP). Desde 1991 trabaja en el INTA habiendo desempeñado diferentes cargos: Calidad (1991-1992), Jefe de Proyecto Radome EF2000 (1992-1998), Responsable Comercial (1999-2012)

Actualmente desde el 1 de enero de 2013 ocupa el cargo de Director de Departamento de Propulsión de INTA



Secretario Suplente: MARIO JONAS GONZALEZ CALVO. TEC. SUPERIORES ESPECIALIZADOS DE OPIS / A1

Técnico superior Especializado de OPIS. Grado en Ingeniería Eléctrica
Área de especialización:

Con experiencia en órganos de selección

Antigüedad Mº de Defensa: 1987. Antigüedad en INTA: 1999

Actualmente Ingeniero de Instalaciones en el Banco de Turborreactores.



Vocal Suplente: DEVORA HORMIGO JURADO. TEC. SUPERIORES ESPECIALIZADOS DE OPIS / A1

Ingeniera Química por la Universidad de La Laguna en Santa Cruz de Tenerife en 2013, con Máster en Ingeniería de la Energía por la Universidad Politécnica de Madrid en 2016

Área de especialización:

Con experiencia en órganos de selección

Ingresó en el INTA en 2016 y en la actualidad es Jefa del Laboratorio de Energía y Emisiones, el cual pertenece al Área de Energía y Medioambiente. En este tiempo ha participado en diferentes proyectos centrados en el análisis de emisiones, tanto gaseosas como particuladas, procedentes de motores de aviación (CIDAR, AVIATOR, SAMPLE-IV), así como en el estudio del efecto del hidrógeno en diferentes materiales (FASTER-H2).

Actualmente Jefa del Laboratorio de Energía y Emisiones



Vocal Suplente: ANA M^a MARTIN ANDRES. CIENTÍFICOS SUPERIORES DE LA DEFENSA / A1

Licenciada en CC Químicas por la Universidad Complutense de Madrid (UCM).

Área de especialización:

Con experiencia en órganos de selección

Amplia experiencia en procesos de selección en diferentes Escalas.

Actualmente Jefa del Área de Organización y Apoyo a Proyectos Tecnológicos de INTA.



Vocal Suplente: JOSE LUIS DE LA FUENTE GOMEZ. PERSONAL INVESTIGADOR CIENTIFICO DE LOS / A1

Ha desarrollado su labor investigadora en el campo de los materiales polímeros funcionales de aplicación aeroespacial, más concretamente en el ámbito de la propulsión química.

Con experiencia en órganos de selección.

Ingreso en el INTA en 1989, con una beca de formación, y ha trabajado en diferentes Proyectos y/o Programas tanto nacionales como el internacionales, algunos de ellos financiados por la ESA. Ha dirigido cuatro Tesis Doctorales y es autor de cerca de cien publicaciones científicas